**Overzicht**

|  |  |
| --- | --- |
| Startdatum | 1/11/20 |
| Einddatum | Begin 2021 |
| Voorzitter | tbd |
| Projectteam | * OSLO-team:   + Laurens Vercauteren: Governance   + Bert Van Nuffelen: Inhoudelijk sturen, semantische rol (expertise DCAT-AP) * MD team overkoepelend: * Domeinen:   + … |
| Geplande overlegmomenten | * Publieke werkgroepsessies * Webcast aan einde van publieke reviewperiode |
| Beslissingscriterium | Unanimiteit minus één (U-1) |
| Licentie | [Modellicentie gratis hergebruik v1.0](https://overheid.vlaanderen.be/sites/default/files/documenten/ict-egov/licenties/hergebruik/modellicentie_gratis_hergebruik_v1_0.html) |
| Locatie documentatie | <https://data.vlaanderen.be> |
| Issue logging | TBD: Github issues |

# Context

## Wat

Openbaar vervoer in Vlaanderen en België wordt gestructureerd aan de hand van het aanbod (lijnen en haltes), de middellange en korte termijn planning van voertuigen en chauffeurs (lopen resp. diensten), de communicatie hiervan aan het grote publiek (dienstregelingen en storingen), en uiteindelijk de realtime en historische uitvoering van de geplande ritten.

Tot vandaag wordt alle informatie hierrond beheerd, verdeeld en gecommuniceerd door De Lijn en haar drie mede-openbaarvervoermaatschappijen (NMBS, MIVB, TEC) in verscheidene al dan niet ad-hoc dataformaten.

De Europese Unie heeft vanuit het ITS project opdracht gegeven om al deze informatie te structureren in het NeTEx formaat, waarbij elke lidstaat de mogelijkheid krijgt een eigen “profiel” te ontwikkelen waarin haar eigenheden in kunnen worden opgenomen. Voor België heeft De Lijn het voortouw genomen om een profielspecificatie op te stellen, gebaseerd op de EPIP substandaard.

## Waarom

Aangezien deze informatie een belangrijke bouwsteen is binnen het domein van de Vlaamse mobiliteit, willen we deze specificatie tot stand laten komen binnen het OSLO programma, waarbij de nadruk wordt gelegd op de openbaarheid en linkbaarheid van de informatie. De publieke reviews waartegen de specificatie wordt getoetst, borgen de bruikbaarheid en de toegankelijkheid van de informatie voor de Vlaamse overheidsdiensten en burgerinitiatieven rond structurele mobiliteit.

Met het doorlopen van het officiële OSLO traject beogen we het bekomen van een vocabularium rond structurele mobilliteit, en een applicatieprofiel dat de te bouwen EPIP implementatie aan de hand van dit vocabularium vorm geeft.

# USE CASES

De usecases zijn verteld als stories, en gaan over de drie (eigenlijk vier) aspecten waaruit de materie bestaat: Dienstregeling - Planning - Uitvoering (realtime) - Uitvoering (d-1):

* Dienstregeling:
  + Als aanbieder van Europese multimodale reisadviezen wil ik de dienstregeling van De Lijn opvragen zodat ik deze kan integreren in een multimodaal platform.
  + Als Belgische OV-aanbieder wil ik de dienstregeling van De Lijn opvragen zodat ik deze kan integreren in mijn Belgische OV-routeplanner.
* Planning:
  + Als uitvoerder (De Lijn terminologie: exploitant) van openbaar vervoer wil ik de planning van De Lijn opvragen zodat ik mijn contractuele verplichtingen kan nakomen.
  + Als Belgische OV-partner wil ik de planning van De Lijn opvragen om de aansluitingen bus-trein beter op elkaar te kunnen afstemmen.
* Uitvoering (realtime):
  + Als reiziger wil ik op de digitale borden aan de halte de verwachte doorkomst zien zodat ik weet hoelang de bus nog wegblijft.
  + Als aanbieder van een (Europese) routeplanner app wil ik de realtime doorkomsten van De Lijn integreren in de app zodat een gebruiker die een “nu” verplaatsing opvraagt de verwachte doorkomst te zien krijgt in plaats van de geplande.
* Uitvoering (dag-1):
  + Als Europees marktonderzoeker wil ik de uitvoering van De Lijn opvragen zodat ik vergelijkingen over stiptheid tussen landen kan maken.
  + Als aanbieder van openbaar vervoer in een privémarkt wil ik de uitvoering van concurrent De Lijn opvragen zodat ik een betere offerte kan maken.

# Scope

# Stakeholders

De belanghebbenden van dit traject zijn onder meer:

* De Lijn
* MOW
* FOD Mobiliteit
* MIVB
* NMBS
* TEC

# Succescriteria

Dit traject zal als een succes worden beschouwd wanneer de deliverables wijdverspreid gebruikt en toegepast worden. In eerste instantie binnen de sector in Vlaanderen maar ook daarbuiten.

In het bijzonder lijsten we volgende criteria op:

1. Er is maximaal afgestemd met alle stakeholders die vertegenwoordigd zijn in minstens een van de werkgroep sessies
2. De werkgroep sessies resulteren in een stabiele kandidaat standaard die een consensus vertegenwoordigd van alle deelnemers
3. De specificatie wordt aanvaard door de werkgroep datastandaarden en het Stuurorgaan Vlaams informatie- en ICT beleid.
4. Er zijn tools ter beschikking om implementaties te ondersteunen en te valideren.
5. De specificatie werd geïmplementeerd in minstens één piloot (eerste implementatie) die de meerwaarde van de specificatie in de praktijk bewijzen.

# Deliverables

De werkgroep zal de volgende deliverables opleveren:

* Opstellen overzicht informatienoden op basis van analyse beschikbare documentatie en bestaande standaarden.
* Organiseren van business workshop met stakeholders om de informatienoden te valideren en verder uit te breiden.
* Organiseren en faciliteren van 4 workshops met de werkgroep samengesteld uit domeinexperten + verwerking van feedback.
* Opstellen van herbruikbare documentatie voor het informatiemodel en publicatie op data.vlaanderen.be:
  + RDF vocabularium
  + HTML documentatie voor het vocabularium met termen en definities
  + UML diagram
  + HTML documentatie voor het UML diagram
  + SHACL validatieregels
  + JSON-LD context bestand
* Integratie in het OSLO-stelsel van vocabularia

# Mijlpalen en timing

|  |  |
| --- | --- |
| **Datum** | **Mijlpaal** |
| 10 September 2020 | Intentieverklaring opstellen en uitnodigen van geïnteresseerden voor eerste business workshop. |
| 5 November 2020 | **Business workshop** met stakeholders om de informatienoden te valideren en scope verder te verfijnen. |
| 12 November 2020 | Validatie werkgroep charter – Werkgroep Datastandaarden |
| 26 November 2020 | Workshop 1 |
| 17 December 2020 | Workshop 2 |
| 14 Januari 2021 | Workshop 3 |
| 18 Februari 2021 | Workshop 4 |
| 26 Februari 2021 | Opstart publieke reviewperiode – Erkenning ‘Kandidaat-Standaard’ - Werkgroep Datastandaarden |
| Februari – Mei 2021 | Publieke reviewperiode |
| Schriftelijke vraag | Einde publieke reviewperiode – Erkenning ‘Standaard’ – Werkgroep Datastandaarden |
| Schriftelijke vraag | Mededeling standaard aan Stuurorgaan Vlaams Informatie- en ICT-beleid |

# 

# Afhankelijkheden

Tijdens dit traject zal afgestemd worden met de volgende bestaande initiatieven:

* OSLO Mobiliteit: trips & aanbod
* Linked Connections spec en voc: https://linkedconnections.org/specification/1-0
* Inspire transport topology (ook al in OSLO)
* TRANSMODEL: http://www.transmodel-cen.eu/implementations/